

IDENTIFICAREA FACTORILOR DE RISC SPECIFICI STUDENȚILOR DIN CAMINE PRIVIND TRASEUL DEPLASĂRII LA FACULTĂȚE

BOTEA Cosmin , NEDELEA Vasile , NITA Gabriel , RADU Alin

Conducător științific: Prof. Dr. Ing. **Dan NITOI**

REZUMAT:

In acest material facem legatura la majoritatea riscurilor posibile ce pot avea loc asupra studentilor din caminele studentesti privind traseul de la camin pana in sala de curs.

CUVINTE CHEIE: maximum 5, conform subiectului lucrării

1 INTRODUCERE

Dorim sa imbunatam din punct de vedere al sigurantei traseul deplasarii studentilor de la camin pana la facultate, Accidentul de traseu inregistrat ca accident de munca este in avantajul salariatului pentru ca face posibila plata concediului medical pentru incapacitate temporara de munca in perioada in care salariatul nu poate munci. Totusi, pentru a fi considerat accident de munca, accidentul de traseu trebuie sa indeplineasca mai multe conditii

2 STADIUL ACTUAL

2.1.1 Drumul dinspre camin spre facultate este plin de gropi , de pericole. Lipsa unui sistem de monitorizare incurajeaza teribilismul , consumul de bauturi alcoolice si droguri in campusul universitatii.

¹Specializarea Inginerie securitati in industrie Facultatea IMST;

E-mail: cosmin.botea@yahoo.com;

²Specializarea Inginerie securitati in industrie Facultatea IMST;

E-mail: gabriel.nita93@yahoo.com;

³Specializarea Inginerie securitati in industrie Facultatea IMST;

E-mail: alin.radu93@gmail.com;

3.Siguranta studentului

Drumul de la camin spre facultate este plin de gropi si denivelari , studentii riscand sa se accidenteze .In poza de mai jos aveti un exemplu:



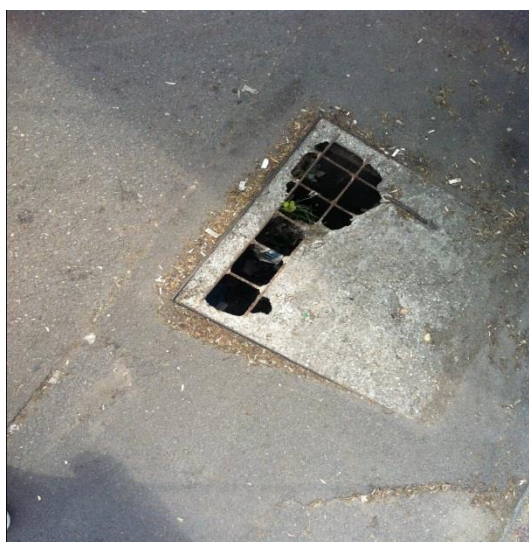
Legea securitatii si sanatatii in munca nr. 319/ 14.07.2006 defineste la art.5 lit.g) accidentul de munca ca vatamare violenta a organismului, precum si intoxicatia acuta profesionala, care au loc in timpul procesului de munca sau in indeplinirea indatoririlor de serviciu si care provoaca incapacitate temporara de cel putin 3 zile calendaristice, invaliditate sau deces.

Normele metodologice de aplicare a legii nr. 319/ 2006, aprobate prin HG nr. 1425/ 11.10.2006, definesc la art.2 pct.5 accident care produce incapacitate temporara de munca (ITM) – accident care produce incapacitate temporara de munca de cel

IDENTIFICAREA FACTORILOR DE RISC SPECIFICI STUDENȚILOR DIN CAMINE PRIVIND TRASEUL DEPLASĂRII LA FACULTATE

putin 3 zile calendaristice consecutive, confirmata prin certificat medical sau, dupa caz, prin alte documente, potrivit prevederilor legale.

Atentie! Legea securitatii si sanatatii in munca stabileste obligatia angajatorului de a tine evidenta accidentelor de munca ce au ca urmare incapacitate de munca mai mare de 3 zile de lucru, a accidentelor usoare, a bolilor profesionale, a incidentelor periculoase, precum si a accidentelor de munca, astfel cum sunt definite la art.5 lit.g). In cazul in care incalca aceasta prevedere, angajatorii risca amenzi contraventionale cuprinse intre 2.000 si 4.000 lei.



Cum este definit accidentul de traseu

La art.30 al.(1) din lege se mentioneaza ca in sensul prevederilor art.5 lit.g), este, de asemenea, accident de munca si accidentul de traseu, daca deplasarea s-a facut in timpul si pe traseul normal de la domiciliul lucratorului la locul de munca organizat de angajator si invers.

Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 319/ 2006 definesc la art. 2 pct.10 accidentul de munca de traseu:

a) accident survenit in timpul si pe traseul normal al deplasarii de la locul de munca la domiciliu si invers si care a antrenat vatamarea sau decesul,

b) accident survenit pe perioada pauzei reglementare de masa in locuri organizate de angajator, pe traseul normal al deplasarii de la locul

de munca la locul unde ia masa si invers, si care a antrenat vatamarea sau decesul,

c) accident care a antrenat vatamarea sau decesul, petrecut pe traseul normal al deplasarii de la locul de munca la locul unde isi incaseaza salariul si invers, daca acesta este organizat de angajator in afara unitatii.

Prevederile legislative privind accidentul de traseu sunt in avantajul lucratorilor deoarece un accident de traseu inregistrat ca accident de munca face posibila plata concediului medical pentru incapacitate temporara de munca in cuantumul prevazut de Legea nr. 346/ 05.06.2002 cu modificarile si completarile ulterioare, privind asigurarile pentru accidente de munca si boli profesionale.

Pentru cazul in care accidentul s-a soldat cu decesul victimei sau incadrarea intr-un grad de invaliditate a victimei, se aplica si prevederile din contractul colectiv de munca la nivel de unitate/ramura, respectiv din legea pensiilor publice (dupa caz – ajutor de deces pentru urmasi, de la casa de pensii, ajutor material si ajutor financiar din partea angajatorului pentru victima respectiv pentru urmasi, etc.).



Prevederile legislative sunt in avantajul angajatorului, daca acesta a mentionat in fisa individuala de instructaj SSM:

•traseul pe care se deplaseaza angajatul de la serviciu spre domiciliu si invers

•perioada totala de timp necesara pentru deplasare (se precizeaza obligatoriu intervalul orar si timpul total, necesar deplasarii de la domiciliu spre serviciu si invers).

În cazul în care a completat această fișă de SSM cu datele menționate, angajatorul nu poate fi amendat contravențional sau considerat responsabil din punct de vedere penal pentru producerea evenimentului în



În fișa individuală de instrucție SSM, traseul și durata deplasării se menționează de către persoana care efectuează instruirea introductivă generală, la începutul fișei, imediat sub numele angajatului.

Semnătura angajatului pe fișa individuală de instrucție SSM atestă faptul că acesta a fost instruit corespunzător de către angajator.

Trebuie să știți că, dacă angajatorul asigură transportul angajaților, de la domiciliu spre serviciu și invers, cu mijloace proprii sau cu mijloace de transport închiriate, acest lucru se va menționa în fișa individuală de instruire SSM, precizându-se traseul de urmat și perioada de timp (intervalul de timp) necesară pentru deplasarea de la domiciliu spre serviciu, respectiv de la serviciu spre domiciliu.

De asemenea, prevederile din fișele individuale de instruire SSM ale lucrătorilor privind traseul de urmat și perioadele (intervalul) de timp necesare transportului lucrătorilor vor fi menționate obligatoriu în contractul de prestări servicii, încheiat de către angajator cu firma de la care închiriază mijloacele de transport, pentru că firma de transport să cunoască aceste prevederi și să le respecte. Nerespectarea de către firma de transport a acestor prevederi cade în responsabilitatea acesteia.

Pentru accidentele de traseu produse în drumul înspre sau dinspre locul de servit masă sau de încasat salariul, angajatorul trebuie să întocmească și să aprobe un document scris în care să stabilească

traseul normal al deplasării angajaților de la locul de muncă la locul unde se servește masa și invers și perioada de timp când are loc deplasarea, respectiv traseul normal al deplasării de la locul de muncă la locul unde angajații își încasează salariul și invers, precum și perioada de timp când are loc deplasarea. Acest document poate fi regulamentul de ordine interioară, semnat de către angajați, de luare la cunoștință.

3.2 Lipsa trotoarelor

Lipsa trotoarelor poate provoca accidente deosebit de grave.

3.3 Caine maidanezi

Căinii maidanezi pot reprezenta un pericol pentru studenți, unii dintre ei fiind agresivi.



3.4 Lipsa camerelor

Lipsa unui sistem de monitorizare încurajează teribilismul, consumul de băuturi alcoolice și droguri în campusul universității. Persoanele singure pot fi atacate sau speriate de indivizi rău intenționați.

4. Recomandări generale

- Montarea unui sistem de monitorizare
- Repararea și înființarea trotoarelor
- Rezolvarea problemei cu câini vagabonți

IDENTIFICAREA FACTORILOR DE RISC SPECIFICI STUDENȚILOR DIN CAMINE PRIVIND TRASEUL DEPLASĂRII LA FACULTATE

5. CONCLUZII

În urma studiului realizat am constatat că drumul dintre cămin și facultate poate reprezenta un pericol.

6. BIBLIOGRAFIE

1. Acest material este din proprie inițiativă și original.
2. <http://www.protectia-muncii-euramis.ro/accidente-de-munca/>
3. <http://legislatiamuncii.manager.ro/a/8107/ssm-situatii-privind-accidente-la-locul-de-munca.html>